

RL\_Projekte\2021\210143\_601\_ABS\_38\_PFA\_3.54\_Plan43\_Übersichtsplan\_DL.km 49,935.dwg, Übersichtsplan, 29.11.2023 09:52:01, T.Jaekel



ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	09/2023
aa	Erstellung	Jaekel	05/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Bauherr: DB NETZE Infrastrukturprojekte Süd INI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634, München 01.12.2023, Laura Del Guercio Ort, Datum, Unterschrift		Projektleitung: Planung: Auftragnehmer (AN): K+S K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG 01.12.2023, Roland Müller Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer: 57 2 3 * 0 4 9 * 9 3 5 * 3 4 4 3 1 0		Projektnummer DB: G.016176533	
Strecke: 5723		BIM-Datencodierung:	
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfing-Freilassing		Planzichen:	
1: 10.000		Planart: Entwurfsplanung	
Erstellt: 05/2022 Jaekel		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003	
Geprüft: 05/2022 Hüfner		Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=121	
Freigegeben: 05/2022 Müller		Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h	
Datum: 05/2022		Kilometer: 49,935	
Name: Müller		<b>TEH 30-5.27</b> Übersichtsplan PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235 DL km 49,935	
Name: Müller			
ASB38-3-305-EP-DL-UP-5520-001		ab	
ab		Anlage: 4.1	